

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Adrian Dohotaru <adi.dohotaru@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 10:00
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: S.O.S Cluj
Subject: Îmbunătățiri regulament de navigație Tarnița și Beliș-Fântânele

Bună ziua,

subsemnatul Adrian Dohotaru, domiciliat în Cluj-Napoca, Alea Retezat, nr 7, sc 1, et 4, ap 10, CI seria CJ 020554, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Arie Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive
6. *[completează cu ce crezi tu că este necesar, dacă mai vrei]*

Cu stimă,
Adrian Dohotaru
director executiv
Societatea Organziată Sustenabil S.O.S

PS: Noi continuăm campania până toate cererile noastre din petiție sunt satisfăcute de autorități. Mai mult, vrem acces eco până la Tarnița pe o pistă de bicicletă pe malul Someșului până la lacul Gilău, pistă care continuă la Tarnița!

<https://campaniamea.declic.ro/petitions/sos-tarnita-nu-poluati-apa-pe-care-o-bem-2>

SRP+15 (S.I.)

d-nr A. Dohotaru

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura Generală
Nr. 5.1-10
Data 22. IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Adrian Dohotaru <adi.dohotaru@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 10:00
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: S.O.S Cluj
Subject: îmbunătățiri regulament de navigație Tarnița și Beliș-Fântânele

5.1 - Rep scanare și
26.01.2021 trimisă e-mail

Bună ziua,

subsemnatul Adrian Dohotaru, domiciliat în Cluj-Napoca, Aleea Retezat, nr 7, sc 1, et 4, ap 10, CI seria CJ 020554, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumietării private abuzive
6. [completează cu ce crezi tu că este necesar, dacă mai vrei]

Cu stimă,
Adrian Dohotaru
director executiv
Societatea Organziată Sustenabil S.O.S

PS: Noi continuăm campania până toate cererile noastre din petiție sunt satisfăcute de autorități. Mai mult, vrem acces eco până la Tarnița pe o pistă de bicicletă pe malul Someșului până la lacul Gilău, pistă care continuă la Tarnița!

<https://campaniamea.declic.ro/petitions/sos-tarnita-nu-poluati-apa-pe-care-o-bem-2>

SPR 704 (S.4)

d-r A. Moldovan

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura Generală	
Nr.	<i>55-179/2015</i>
Data	22. IAN. 2021

From: Igritan Alin <aigritan@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:31
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: Regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

S. i - Rep nuanare y
26.01.2021 trimite e-mail

Subsemnatul Igritan Alin Ionut, domiciliat în Cluj Napoca, Str. Primaverii nr. 2, bl.S4, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

Cu stimă,

Igritan Alin Ionut

SRP 704/LS.11

3.1' Prop. navigatie
25.01.2021 trimis e-mail

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2615
Data	22. IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: Igritan Alin <aigritan@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:31
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: Regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Subsemnatul Igritan Alin Ionut, domiciliat in Cluj Napoca, Str. Primaverii nr. 2, bl.S4, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive

Cu stimă,

Igritan Alin Ionut

SRT+15.1
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

S.11' - Propunere
25.01.2021 trimisă e-mail

From: Bere Denisa <denisabere@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:33
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: SOS Tarnița!

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2616
Data 22. IAN. 2021

Subsemnata Bere Denisa Teodora, domiciliată în Cluj Napoca, str. Ploiesti nr 35 ap.3, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

Cu stimă,
Bere Denisa Teodora

RO: +40 747 774 997
ES: +34 657 235 100

S.R.P. + AS (S.Y.)
ol-rn A. Măldaru - S. Jurică
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Bere Denisa <denisabere@gmail.com>
Sent: *S. I. - Reproducerea* Vineri, 22 ianuarie 2021 11:33
To: *26.01.7 Tarnița* Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: *2021 e-mail* sos.cluj@gmail.com
Subject: SOS Tarnița!

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală

Nr. *26/6*

Data **22. IAN. 2021**

Subsemnata Bere Denisa Teodora, domiciliata în Cluj Napoca, str. Ploiesti nr 35 ap.3, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

Cu stimă,
Bere Denisa Teodora

RO: +40 747 774 997
ES: +34 657 235 100

SRP + 14 (Stelaz. 1)

d-ro A. Moholovici

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Nr.	2601
Data	22. IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Grebles Calin <calingrebles@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:54
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: SOS Tarnița!

5.1 - Prop. scutire 7
26.01.2021 Trimitere e-mail
[Signature]

Subsemnatul Calin Aurel Grebles, domiciliat în Cluj Napoca, Str. Edgar Quinet, Nr. 28, Ap. 26, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumietării private abuzive. Aveți un exemplu în linkul următor de google maps + poza atasată cu locul în cauză:
<https://www.google.ro/maps/@46.7264552,23.2796324,293m/data=!3m1!1e3?hl=ro>

SRP-1 (C.S.I.) -> D. Juridic
26.01.2021 9.11 - Pop scanare
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registru general
Nr. 2643
Data 22. IAN. 2021

Catre Consiliul Judetean Cluj,

Ma numesc Perde-Schrepler Petre locuiesc in Cluj Napoca, str Rene Descartes nr. 14 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Scoaterea lacurilor Tarnita si Fantanele Belis, lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv . Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata.Exista proprietari care nu pot sa ajunga la proprietatile lor indepartate decat cu barca.

Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent. Poluarea este mai ridicata in aer decat in lacuri.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- Consiliile judetene trebuie sa aplice reguli simple si clare pentru a naviga pe toate lacurile din Romania .
- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vasle , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .
- Ambarcatiunile care vor executa plimbări publice contra cost sa fie fiscalizate si sa respecte normativele pt plimbările publice si de agrement .(Vezi Belis)
- Pontoanele sa fie acostate ,inmatriculate si cu proiecte tehnice de siguranta .
- Inotul permis doar in anumite zone sau in fata proprietatilor
- Montarea pubelelor de gunoi/desuri pe tot parcursul drumului pana la lac .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc,
Perde Petre

Cluj- Napoca, 22.01.2021



Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la:
Trimis:
Către:
Subiect:

petre perde-schrepler <perdeschrepler@gmail.com>
22 January 2021 12:09
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Lacul Tarnița

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală

Nr.

Data

2643
25. IAN. 2021

Către Consiliul Județean Cluj,

Ma numesc Perde-Schrepler Petre locuiesc în Cluj Napoca, str. Reme Descartes nr. 14 și sunt proprietarul unei bănci cu motor cu care, ocazional și în scop recreativ pe lacul Tarnița și peșteră lunilor de vară.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de reglementare a navigației pe lacurile Tarnița și Fântânela.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricărui ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara să se facă diferență între motivele urmate de proprietarii de bănci și persoanele care ies pe Tarnița.

Vă rog să iși faceți cont și de persoanele care utilizează băncile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o atitudine proastă a autorizației. Noi (noi care utilizăm ambarcațiuni cu motor) nu mergem cu viteză, nu facem concurs, nu poluăm și nu deranjăm lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnița, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totală, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim băncile în mod civilizat, doar pentru recreerea noastră și a familiilor noastre.

Scoaterea lacurilor Tarnița și Fântânela Băile, for din circuitul navigabil al României este unul discriminatoriu și abuziv. Riverani care dețin proprietăți sunt afectați direct de această măsură abuzivă și nefondată. Există proprietari care nu pot să ajungă la proprietățile lor îndepărtate decât cu barca.

Autoritățile de mediu au luat probe de apă în ultima an și ele se încadrează în limitele normale perferde de 30 de ani pe în prezent. Poluarea este mai ridicată în aer decât în lacul.

Propunerea în ceea ce privește reglementul și pastrarea navelor:

- Consiliile județene trebuie să aplice reguli simple și clare pentru a naviga pe toate lacurile din România.
- TOATE Ambarcațiunile să fie înmatriculate și autorizate legal.
- Doar permisul pentru navigare a ambarcațiunilor cu Motor în patru timp nepoluante.
- Toate ambarcațiunile să fie autorizate, înmatriculate atât cu vasele, electrice cât și cele motorizate cu verificat tehnice de cocă / lemn / plastic / fibra / etc la zi.
- Veste de salvare obligatorii în toate ambarcațiunile.
- Asigurarea tuturor ambarcațiunilor.
- Motoarele pe ambarcațiuni în 2 timp INTERZISE complet inclusiv jet-skiurile în 2 timp - masura până la confiscarea lor.
- Ambarcațiunile care vor executa plimbări publice contra cost să fie fiscalizate și să respecte normele pt plimbări publice și de agrement. (Vezi Băile)
- Pontioanele să fie acoperite înmatriculate și cu proiecte tehnice de siguranță.
- Interzicerea doar în anumite zone sau în faza proprietăților.
- Montarea puberilor de guno/dosun pe tot parcursul drumului până la lac.

Vă rog să iși faceți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Vă rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc,
Perde Petre

Cluj- Napoca, 22.01.2021

Data 25. IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la:
Trimis:
Către:
Subiect:

petre perde-schrepler <perdeschrepler@gmail.com>
22 January 2021 12:06
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Lacul Tarnța

Către Consiliul Județean Cluj,

Ma numesc Petre Schrepler Petre locuiesc în Cluj Napoca, str. Reme Descartes nr. 14. și sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional și în scop recreativ pe lacul Tarnța în perioada lunilor de vară.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnța și Fântânelor.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fără să se facă diferența între motoarele următoare de proprietari de bărci și pontone care ies pe Tarnța.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astăzi, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnța și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autorităților. Noi (cei care utilizăm civilizat acest lac) nu mergem cu vechi, nu facem omoruri, nu poluăm și nu deranjăm lumea. Suntem de acord cu limitarea accesului pe Tarnța, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totală, mai ales pentru cei ce noi, care ne folosim bărcile în mod civilizat, doar pentru recreerea noastră și a familiilor noastre.

Scoaterea lacurilor Tarnța și Fântânelor Belis, lor din circuitul navigabil al României este unul discriminatoriu și abuziv. Riveranii care dețin proprietăți sunt afectați direct de această măsură abuzivă și nefondată. Există proprietari care nu pot să ajungă la proprietățile lor îndepărtate decât cu barca.

Autoritățile de mediu au fost probe de apă în ultimele ani și ele se încadrează în limitele normale perdez de 30 de ani până în prezent. Poluarea este mult ridicată în aer decât în lacuri.

Propunerea în ceea ce privește regulamentul și pastrarea normelor:

- Consiliile județene trebuie să aplice reguli simple și clare pentru a naviga pe toate lacurile din România.
- TOATE Ambarcațiunile să fie înmatriculate și autorizate legal.
- Doar permiterea pentru navigare a ambarcațiunilor cu Motoare în patru ferpi nepoluante, vele.
- Toate ambarcațiunile să fie autorizate înmatriculate atât cu vase, electrice cât și cele motorizate cu verificări tehnice de cocă / lemn / plastic / fibră / etc la a zi.
- Veste de salvare obligatorii în toate ambarcațiunile.
- Asigurarea tuturor ambarcațiunilor.
- Motoarele pe ambarcațiuni în 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jet-skiurile în 2 timpi - măsura până la confiscarea lor.
- Ambarcațiunile care vor executa planșan publicos contra cost să fie fiscalizate și să respecte normativul pt planșan public și de agrement (Vedi Belis).
- Pontonanele să fie acoperite înmatriculate și cu protecție tehnică de siguranță.
- Incidul permis doar în anumite zone sau în fetele proprietăților.
- Montarea pubelelor de gunoierdesuri pe tot parcursul drumului până la lac.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Vă rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc,
Petre Petre

Cluj - Napoca, 22.01.2021

9 RP + 14 (Stefan 9.)

S. i' - Rog ocama n
25.01.2021
OJ

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2643
Data 22. IAN. 2021

Catre Consilul Judetean Cluj,

Ma numesc Perde-Schrepler Petre locuiesc in Cluj Napoca, str Rene Descartes nr. 14 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tamița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tamița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietari de barci si pontoane care ies pe Tamița.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tamița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tamița, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Scoaterea lacurilor Tamița si Fantanele Belis, lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv . Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata.Exista proprietari care nu pot sa ajunga la proprietatile lor indepartate decat cu barca.

Autoritățile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent. Poluarea este mai ridicata in aer decat in lacuri.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- Consiliile judetene trebuie sa aplice reguli simple si clare pentru a naviga pe toate lacurile din Romania .
- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vase , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .
- Ambarcatiunile care vor executa plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate si sa respecte normativele pt plimbarile publice si de agrement .(Vezi Belis)
- Pontoanele sa fie acostate ,inmatriculate si cu proiecte tehice de siguranta .
- Inotul permis doar in anumite zone sau in fata proprietatilor
- Montarea pubelelor de gunoi/desuri pe tot parcursul drumului pana la lac .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc,
Perde Petre

Cluj- Napoca, 22.01.2021

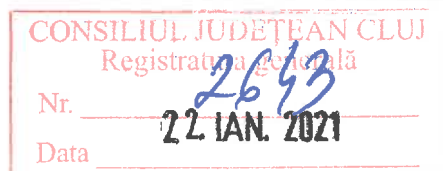
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: Petre Perde <perdeschrepler@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 12:19
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Lacul Tarnita
Attachments: 2021-01-22_121521.pdf



Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: Petre Perde <perdeschrepler@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 12:19
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Lacul Tarnita
Attachments: 2021-01-22_121521.pdf



9 RP + 14 (stefan 9)

6-ra A. Moldovanu - S. Yurichiu

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2643
Data 22. IAN. 2021

Catre Consilul Judetean Cluj,

Ma numesc Perde-Schrepler Petre locuiesc in Cluj Napoca, str Rene Descartes nr. 14 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tamița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tamița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietari de barci si pontoane care ies pe Tamita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tamița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tamita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Scoaterea lacurilor Tarnita si Fantanele Belis, lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv. Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata. Exista proprietari care nu pot sa ajunga la proprietatile lor indepartate decat cu barca.

Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent. Poluarea este mai ridicata in aer decat in lacuri.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- Consiliile judetene trebuie sa aplice reguli simple si clare pentru a naviga pe toate lacurile din Romania .
- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vase , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .
- Ambarcatiunile care vor executa plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate si sa respecte normativele pt plimbarile publice si de agrement .(Vezi Belis)
- Pontoanele sa fie acostate ,inmatriculate si cu proiecte tehnice de siguranta .
- Inotul permis doar in anumite zone sau in fata proprietatilor
- Montarea pubelelor de gunoi/desuri pe tot parcursul drumului pana la lac .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc,
Perde Petre

Cluj- Napoca, 22.01.2021

9.1 - Prop
scandie
trimite
e-mail
26.01.2021

SRA-PS (S.I.)

Sr. C. Pop ocazional
22.01.2021 trimitea email
Catre Consiliul Judetean Cluj,

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2643
Data	22. IAN. 2021

Ma numesc Perde-Schrepler Petre locuiesc in Cluj Napoca, str Rene Descartes nr. 14 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Scoaterea lacurilor Tarnita si Fantanele Belis, lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv . Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata.Exista proprietari care nu pot sa ajunga la proprietatile lor indepartate decat cu barca.

Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent. Poluarea este mai ridicata in aer decat in lacuri.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- Consiliile judetene trebuie sa aplice reguli simple si clare pentru a naviga pe toate lacurile din Romania .
- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vase , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .
- Ambarcatiunile care vor executa plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate si sa respecte normativele pt plimbarile publice si de agrement .(Vezi Belis)
- Pontoanele sa fie acostate ,inmatriculate si cu proiecte tehice de siguranta .
- Inotul permis doar in anumite zone sau in fata proprietatilor
- Montarea pubelelor de gunoi/desuri pe tot parcursul drumului pana la lac .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc,
Perde Petre



Cluj- Napoca, 22.01.2021

SRP+AY(Si)
[Signature]

5.1' - Rog scanare
25.01.2021 transmitare e-mail
[Signature]

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2646
Data	22. IAN. 2021

Catre Consilul Judetean Cluj,

Ma numesc Rastasan Dacian locuiesc in Cluj Napoca, telefon 0761082622 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Scoaterea lacurilor Tarnita si Fantanele Belis, lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv . Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata.

Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vase , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .
- Ambarcatiunile care vor executa plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate si sa respecte normativele pt plimbarile publice si de agrement .(Vezi Belis)
- Montarea pubelelor de gunoi/desuri pe tot parcursul drumului pana la lac .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc,
Rastasan Dacian

[Signature]

Cluj- Napoca, 22.01.2021

Ma numesc Rastasan Dacian locuiesc in Cluj Napoca, telefon 0761082622 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Scoaterea lacurilor Tarnita si Fantanele Belis, lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv. Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata.

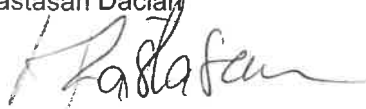
Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vasle , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .
- Ambarcatiunile care vor executa plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate si sa respecte normativele pt plimbarile publice si de agrement .(Vezi Belis)
- Montarea pubelelor de gunoi/desuri pe tot parcursul drumului pana la lac .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc,
Rastasan Dacian



Cluj- Napoca, 22.01.2021

SRP-104 (S.I.) -> D. Ionescu - S.I. - Prop. ocazional
26.01.2021
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2647
Data 22. IAN. 2021
Catre Consilul Județean Cluj,

Ma numesc Ilyes Ioan locuiesc in Cluj Napoca, telefon 0744366046 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Lacurile Tarnita si Belis Fantanele, au fost construite pentru a indeplini un dublu rol:

- Captarea si acumularea apelor de pe versanti ;
- Producerea de energie electrica.

Volumul de apa este constant inlocuit odata cu uzinarea acesteia de catre hidrocentrala. Aceste fluctuatii (cresterea si scaderea nivelului apei) duc in timp in mod inevitabil la erodarea malurilor Scoaterea lacurilor Tarnita si Fantanele Belis, lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv . Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata.

Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vase , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc,

Ilyes Ioan
/ Ilyes

Cluj- Napoca, 22.01.2021

SRP-HSY (S.I.)

S.I. (Kop ncanan)
25.01.2021 Director e-nice
Catre Consilul Judetean Cluj,

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura Generală	
Data	22. IAN. 2021

Ma numesc Ilyes Ioan locuiesc in Cluj Napoca, telefon 0744366046 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Lacurile Tarnita si Belis Fantanele, au fost construite pentru a indeplini un dublu rol:

- Captarea si acumularea apelor de pe versanti ;
- Producerea de energie electrica.

Volumul de apa este constant inlocuit odata cu uzinarea acesteia de catre hidrocentrala. Aceste fluctuatii (cresterea si scaderea nivelului apei) duc in timp in mod inevitabil la erodarea malurilor Scoaterea lacurilor Tarnita si Fantanele Belis, lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv . Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata.

Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vase , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc,

Ilyes Ioan

/ Ilyes

Cluj- Napoca, 22.01.2021

SRP+ 14 (S.I.)
5.1 - Dog ocama
25.01.2021 transmitare e-mail
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2663
Data	22.01.2021

From: Feer Dan Cristian <feerdancristian@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 12:44
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Propunere Regulament navigatie pe lacurile Tarnita si Belis
Attachments: Cerere Consiliu Judetean - Navigare Tarnita si Fantanele.docx

Către Consiliul Judetean Cluj,

Numele meu este **Dan-Cristian FEER**, locuiesc in Cluj-Napoca, Strada Mircea Eliade Nr.32A, ap. 4, si sunt proprietarul unei bărci gonflabile cu motor termic pe care o folosesc ocazional in scop recreativ si pentru pescuit sportiv, pe lacurile Tarnița si Belis-Fantanele, cand vremea permite acest lucru.

In urma unor articole din mediul online am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Belis-Fantanele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe cele doua lacuri in scop de agrement sau sportiv. Lacurile Tarnita si Belis-Fantanele reprezentau singurele lacuri din judet unde navitatiea era permisa, nefiind nevoie pentru a efectua drumuri in alte judete pentru practicarea unor sporturi de agrement sau a pescuitului sportiv.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița/Belis-Fantanele și a ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Cei care utilizam civilizat aceste lacuri nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea.

Sunt de acord cu limitarea accesului pe cele doua lacuri Tarnitasi Belis Fantanele, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recreerea noastra si a familiilor noastre.

As avea rugamintea să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate proiectul in cadrul Consiliului Judetean Cluj.

Vă rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloc.

Vă mulțumesc.

DAN-CRISTIAN FEER

Atasat acestui mail aveti si cererea in format word.

Către Consiliul Județean Cluj,

Numele meu este **Dan-Cristian FEER**, locuiesc în Cluj-Napoca, Strada Mircea Eliade Nr.32A, ap. 4, și sunt proprietarul unei bărci gonflabile cu motor termic pe care o folosesc ocazional în scop recreativ și pentru pescuit sportiv, pe lacurile Tarnița și Belis-Fantanele, când vremea permite acest lucru.

În urma unor articole din mediul online am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Belis-Fantanele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fără să se facă diferența între motivele urmărite de proprietarii de bărci și pontoane care ies pe cele două lacuri în scop de agrement sau sportiv. Lacurile Tarnița și Belis-Fantanele reprezentau singurele lacuri din județ unde navigația era permisă, nefiind nevoie pentru a efectua drumuri în alte județe pentru practicarea unor sporturi de agrement sau a pescuitului sportiv.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița/Belis-Fantanele și a ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autorităților. Cei care utilizează civilizat aceste lacuri nu mergem cu viteză, nu facem concurs, nu poluăm și nu deranjăm lumea.

Sunt de acord cu limitarea accesului pe cele două lacuri Tarnița și Belis-Fantanele, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totală, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim bărcile în mod civilizat, doar pentru recreerea noastră și a familiilor noastre.

As avea rugămintea să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate proiectul în cadrul Consiliului Județean Cluj.

Vă rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc.

DAN-CRISTIAN FEER

SRP+ 14 (S.I.) -> D. Guidici.

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2663
Data	22.01.2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Feer Dan Cristian <feerdancristian@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 12:44
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Propunere Regulament navigatie pe lacurile Tarnita si Belis
Attachments: Cerere Consiliu Județean - Navigare Tarnita si Fantanele.docx

S. I. - Rog scana
26.01.2021 de Tarnita
e-mail

Către Consiliul Județean Cluj,

Numele meu este **Dan-Cristian FEER**, locuiesc in Cluj-Napoca, Strada Mircea Eliade Nr.32A, ap. 4, si sunt proprietarul unei bărci gonflabile cu motor termic pe care o folosesc ocazional in scop recreativ si pentru pescuit sportiv, pe lacurile Tarnița si Belis-Fantanele, cand vremea permite acest lucru.

In urma unor articole din mediul online am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Belis-Fantanele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe cele doua lacuri in scop de agrement sau sportiv. Lacurile Tarnita si Belis-Fantanele reprezentau singurele lacuri din judet unde navitatie era permisa, nefiind nevoie pentru a efectua drumuri in alte judete pentru practicarea unor sporturi de agrement sau a pescuitului sportiv.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița/Belis-Fantanele și a ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Cei care utilizam civilizat aceste lacuri nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea.

Sunt de acord cu limitarea accesului pe cele doua lacuri Tarnitasi Belis Fantanele, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recreerea noastra si a familiilor noastre.

As avea rugamintea să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate proiectul in cadrul Consiliului Județean Cluj.

Vă rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Către Consiliul Județean Cluj,

Numele meu este **Dan-Cristian FEER**, locuiesc în Cluj-Napoca, Strada Mircea Eliade Nr.32A, ap. 4, și sunt proprietarul unei bărci gonflabile cu motor termic pe care o folosesc ocazional în scop recreativ și pentru pescuit sportiv, pe lacurile Tarnița și Belis-Fantanele, când vremea permite acest lucru.

În urma unor articole din mediul online am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Belis-Fantanele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fără să se facă diferența între motivele urmărite de proprietarii de barci și pontoane care ies pe cele două lacuri în scop de agrement sau sportiv. Lacurile Tarnița și Belis-Fantanele reprezentau singurele lacuri din județ unde navigația era permisă, nefiind nevoie pentru a efectua drumuri în alte județe pentru practicarea unor sporturi de agrement sau a pescuitului sportiv.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița/Belis-Fantanele și a ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autorităților. Cei care utilizează civilizat aceste lacuri nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluăm și nu deranjăm lumea.

Sunt de acord cu limitarea accesului pe cele două lacuri Tarnița și Belis-Fantanele, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totală, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim bărcile în mod civilizat, doar pentru recreerea noastră și a familiilor noastre.

As avea rugămintea să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate proiectul în cadrul Consiliului Județean Cluj.

Vă rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc.

DAN-CRISTIAN FEER

SRP+47 (S.I.)

S.I. - Rog scutire
25.01.2021 trimite e-mail

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Număr	2665
Data	22.01.2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: moldovan iulian <moldovaniulian81@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 12:48
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj); sos.cluj@gmail.com
Subject: S O S Tarnița

Subsemnatul Moldovan Iulian C., domiciliat în Cluj-Napoca strada Mehedinți 26 Bl D12 Sc1 Ap 28 Cluj Napoca, jud. Cluj, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive
6. Verificarea autorizațiilor de construcții al cabanelor din proximitatea lacului Tarnița

Cu stimă,

Moldovan Iulian Constantin

SRP+41 (S.I.)

D. Iulian C.

2601/2021
OS

9.1 - Rep. stancianu
trimite e-mail

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
NR.	2665
Data	22.01.2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: moldovan iulian <moldovaniulian81@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 12:48
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj); sos.cluj@gmail.com
Subject: S O S Tarnița

Subsemnatul Moldovan Iulian C., domiciliat în Cluj-Napoca strada Mehedinți 26 Bl D12 Sc1 Ap 28 Cluj Napoca, jud. Cluj, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive
6. Verificarea autorizațiilor de construcții al cabanelor din proximitatea lacului Tarnița

Cu stimă,

Moldovan Iulian Constantin

SRP+17 (S.I.)
25.01.2021
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2667
Data	22.01.2021

From: cj83 vic <cj83vic@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 12:51
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Hadarean Victor cerere_regulament CJ.pdf
Attachments: Hadarean Victor cerere_regulament CJ.pdf

[Trimis din Yahoo Mail pe Android](#)

Catre Consilul Judetean Cluj,

Ma numesc Hadarean Victor locuiesc in Cluj Napoca si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricărui ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

In toata lumea civilizata fluviile si lacurile sunt navigabile in baza unor regulamente bine stabilite astfel incat sa se evite poluarea, exemplu aduc in acest sens lacul Commo (Italia) , lacul Lugano (Elvetia), Delta Dunarii patrimoniul UNESCO.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc,
Hadarean Victor

Cluj- Napoca,
22.01.2021

SRP+SY (S.I.) - S.O. Gurdra.

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2667
Data	22.01.2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: cj83 vic <cj83vic@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 12:51
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Hadarean Victor cerere_regulament CJ.pdf
Attachments: Hadarean Victor cerere_regulament CJ.pdf

*S.I. - Rop ocuarezi
26.01.2021 trimite e-mail
D*

[Trimis din Yahoo Mail pe Android](#)

Catre Consilul Judetean Cluj,

Ma numesc Hadarean Victor locuiesc in Cluj Napoca si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricărui ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

In toata lumea civilizata fluviile si lacurile sunt navigabile in baza unor regulamente bine stabilite astfel incat sa se evite poluarea, exemplu aduc in acest sens lacul Commo (Italia) , lacul Lugano (Elvetia), Delta Dunarii patrimoniul UNESCO.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc,
Hadarean Victor

Cluj- Napoca,
22.01.2021

SRP+J (S.I.)

S.I. (Rogocanare
25.01.2021 7 trimitere e-mail)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2668
Data	22.01.2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Vala Odin <vala.odin@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 13:18
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Privind regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnața și Beliș Fântânele

Buna ziua,

Subsemnata Ana Maria Popa, domiciliata în Cluj, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnața. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnața să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive

Cu stimă,
Ana Maria Popa

From: Vala Odin <vala.odin@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 13:18
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Privind regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Buna ziua,

Subsemnata Ana Maria Popa, domiciliata în Cluj, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

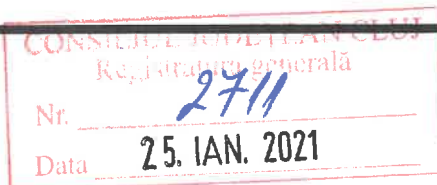
1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive

Cu stimă,
Ana Maria Popa

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

S.I. - Rog scutire
26.01.2021 trimis e-mail

De la: Mihai Cuibus <mihai cuibus@gmail.com>
Trimis: 23 January 2021 21:45
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pe lacurile Tarnița și Belis



Subsemnatul Mihai Cuibus, domiciliat în Cluj-Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

- 1) Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
- 2) Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
- 3) Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.
- 4) Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.
- 5) Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive.

Cu stimă,
Mihai Cuibus

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

S.I. - Rog scanare si
26.01.2021 trimite e-mail

De la: vasile gaz <vasalica.52@gmail.com>
Trimis: 23 January 2021 21:08
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.ro
Subiect: Propuneri
Atașări: HCJ ...Subsemnatul Gâz Vasile.docx; HCJ ...Subsemnatul Gâz Vasile.docx

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratură generală
Nr. 2712
Data 25. IAN. 2021

Subsemnatul Gâz Vasile, domiciliat în Cluj-Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și

nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

Ar fi deosebit de utila punerea la dispoziție a unui număr de tel. pentru ca cetățenii de bună credință să poată sesiza încălcări ale reglementărilor.

2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.

3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber

4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac

5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

6. De asemenea ar fi -socot eu- deosebit de utilă colaborarea unor voluntari, (cetățeni de bună credință, chiar pescari serioși care sunt prezenți frecvent pe lac) care să sesizeze

Cu stimă,

Vasile Gaz

Subsemnatul Gâz Vasile, domiciliat în Cluj-Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și

nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

Ar fi deosebit de utila punerea la dispoziție a unui număr de tel. pentru ca cetățenii de bună credință să poată sesiza încălcări ale reglementărilor.

2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.

3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber

4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac

5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

6. De asemenea ar fi -socot eu- deosebit de utila colaborarea unor voluntari, (cetățeni de bună credință, chiar pescari serioși care sunt prezenți frecvent pe lac) care să sesizeze

Cu stimă,

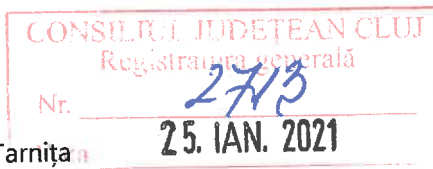
Vasile Gaz

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

*3.1 - Rog oscarare și
26.01.2021 trimitere e-mail*

De la:
Trimis:
Către:
Cc:
Subiect:

Uwe Baier <uwe51647@gmail.com>
23 January 2021 20:57
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
sos.cluj@gmail.com
Propuneri pentru regulamentul de navigație pe Tarnața



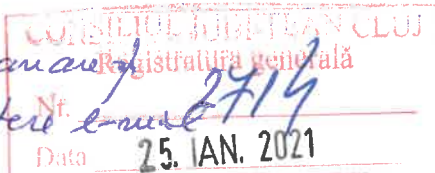
Subsemnatul Uwe Baier domiciliat în Cluj Napoca., propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatare din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnața. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnața să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive.
6. [completează cu ce crezi tu că este necesar, dacă mai vrei]

Cu stimă,
Uwe Baier

Sent from my iPhone

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)



De la: Ovidiu Nistor <ov.nistor@gmail.com>
Trimis: 23 January 2021 20:44
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Recomandare pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare
Atașări: Propuneri - Regulamente Tarnita si Fantanele - Nistor Ovidiu.docx

Bună ziua,
vă atașez propunerile mele pentru regulamentele de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

Vă rog să îmi transmiteți **numărul de înregistrare** pe această adresă de email.

Vă mulțumesc.

Cu stimă,
Ovidiu Nistor
Consilier Județean
0744 673 954

Propuneri pentru regulamentele de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele

1. În primul rând, ar trebui să existe o distincție între ambarcațiunile motorizate și ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobicicletele, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle.
2. Ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer) hidrobicicletele, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle să fie exceptate de la aplicarea prevederilor art. 6.
3. La art. 7 să fie exceptate ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobiciclete, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle
4. La art. 8 alin. (1) interdicția ar trebui să se refere la toate ambarcațiunile sau alte mijloace motorizate sau echipamente dotate cu motor termic, nu doar cele care utilizează "carburanți fosili", pentru că și motoarele care funcționează cu biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru ardere în motoare termice dar nu sunt "fosili" produc zgomot și au potențial poluator.
5. La art. 10 alin. (1) să se specifice care sunt tipurile de ambarcațiuni care pot fi conduse de "personal calificat și brevetat" și definirea tipurilor de brevete și calificări necesare pentru fiecare timp de ambarcațiune. Totodată, ar trebui menționate în mod expres și tipurile de ambarcațiuni pentru care nu este nevoie de niciun tip de certificat/brevet/calificare.
6. Ar trebui delimitate/indicate zonele:
e.g. Delimitarea zonelor de navigație și asigurarea desfășurării în siguranță a navigației se fac prin balize, indicatoare de semnalizare și inscripții de avertizare instalate de Administrația Națională "Apele Române" și avizate de Autoritatea Navală Română (A.N.R.) - Oficiul de Căpitănie Dej.

Delimitarea zonelor și locurilor pentru înot, pentru activități sportive sau alte activități de agrement se face prin balize, indicatoare de semnalizare și inscripții de avertizare instalate de Administrația Națională "Apele Române" sau de agenții economici care desfășoară aceste activități, cu avizul Administrației și al Căpităniei.

7. La art. 11 lit. d) distanța de 250 de metri între ambarcațiunile care navighează în același sens nu prea are aplicabilitate, fiind vorba despre lacuri de munte destul de înguste unde încap oricum doar ambarcațiuni de dimensiuni reduse. Pentru a evita coliziunile între ambarcațiuni, s-ar putea institui niște reguli privind distanța minimă la care pot trece ambarcațiunile unele pe lângă altele, diferențiat în funcție de tipul de ambarcațiuni (dimensiunea, viteza de deplasare și manevrabilitatea acestora fiind diferită de la un tip de ambarcațiune la altul)
8. La art. 11 lit. b) impunerea deplasării pe partea dreaptă nu este oportună. Caz concret: dacă vrem să ajungem de pe o parte pe cealaltă a lacului, ar însemna să facem înconjurul lacului pentru a ajunge pe cealaltă parte. Instituirea unor reguli concrete în caz de intersectare a două ambarcațiuni ar putea rezolva această problemă. Vedeți regulamentul de navigație al lacului Balaton din Ungaria sau alte lacuri din Europa.
9. Art. 15 – Vor constitui contravenții și nerespectarea prevederilor adăugate ca urmare a consultării publice și adoptate.

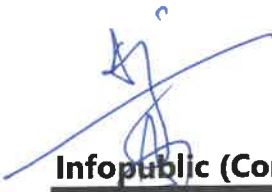
23. Supravegherea lacului și verificarea respectării regulamentelor să se facă și de către alți agenți (e.g. Poliția, Jandarmeria), nu doar de către Serviciul Salvamont – Salvaspeo Cluj – Biroul Arie protejate.

24. Adăugarea unui glosar de termeni la începutul regulamentului.

Ca infrastructură:

1. Amenajarea unor pontoane publice de pe care să poată fi lansate caiace, stand up paddles, surfboarduri electrice etc.
2. Amplasarea unor panouri cu regulamentul de navigație în zona barajelor, zona plajelor și a pontoanelor de unde pot fi lansate ambarcațiunile
3. Dezvoltarea unei aplicații online de sesizare și monitorizare a soluționării acestor sesizări.

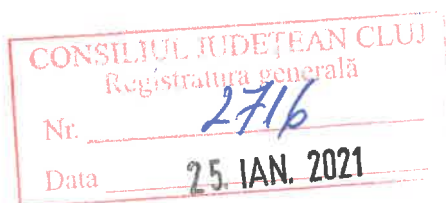
Aceste propuneri se referă atât la regulamentul de navigație pentru lacul Tarnița, cât și la cel pentru lacul Fântânele.


Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

*9.1. - Prop. scanare și
26.01.2021 Trimitere e-mail*

De la:
Trimis:
Către:

tony kis <inocenttony@yahoo.com>
23 January 2021 20:18
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)



Subsemnatul Kis Inocentiu, domiciliat în Dej, jud. Cluj, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. *Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.*
2. *Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.*
3. *Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber*
4. *Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac*
5. *Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive*

Cu stimă,
Kis Inocentiu.

De la: Florin Plesa <florin.plesa73@yahoo.com>
Trimis: 23 January 2021 19:47
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: PROIECT NAVIGATIE PE LACURILE TARNITA SI FANTANELE.

Buna seara!

Fiind un cetatean cu domiciliul in SAT DEALU BOTII, COM.BELIS, care detin o ambarcatiune inregistrata la Primaria Belis si pentru care platesc impozit, nu pot sa empatizez cu ideea de a interzice navigarea pe Lacul Fantanele a persoanelor care au domiciliul in zona. Cred ca se poate gasi o cale de mijloc; motoarele mai noi (cele cu baie de ulei fara amestec de benzina) care nu polueaza mediul inconjurator si pe care le folosesc 3-5 ore pe weekend, nu polueaza cat o masina folosita zilnic sau cat fosele septice de la cabanele construite ilegal pe malul lacului care isi deverseaza dejectiile direct in lac. Acolo este adevarata problema a poluarii apei pe aceste lacuri ; la fel si cei care campeaza si isi lasa in urma deseurile (de toate felurile) pe malul lacului, care ulterior ajung in apa . Nu eu , bastinas al locului, poluez aceste ape. Cand am zis cale de mijloc, m-am referit la a gasi o cale pentru cei care avem domiciliul aici; sa putem sa ne folosim ambarcatiunile in continuare. Riveranii, dupa mine, intotdeauna si oriunde ar fi ei, ar trebui sa beneficieze de anumite drepturi.

Cum vrea Consiliul Judetean Cluj sa dezvolte proiecte daca ingradeste accesul la principala zona de atractie turistica a zonei?

De la: Alin Sacota <alin.sacota@sfappworks.com>
Trimis: 23 January 2021 17:00
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com; sos.cluj@gmail.ro
Subiect: regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Subsemnatul SACOTA ALIN-IOAN, domiciliat în Baci, str. Jupiter, nr.17, județul Cluj, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumetării private abuzive

O zi buna!

Alin-loan Sacota,

47
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

*S.i - Rep scanare
26.01.2021 trimite e-mail*

De la: MICLEA DAN <miclea81dan@gmail.com>
Trimis: 23 January 2021 13:30
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: LACURI

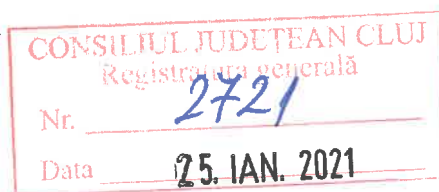
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	<i>2720</i>
Data	25. IAN. 2021

În legătură cu lacul Tarnita si Belis sar putea naviga dar ,doar cu vâsle sau motoare mici , si inca o problema sunt fosele septice de la cabane ce sunt deversate în lac. Autoritățile ar trebui să-și facă treaba eu dacă devers din fosa septica îmi iau amenda asa caverificați toate fosele septice sa nu se deverse în lacuri.

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

9.11 - Rog oscarare si
26.01.2021 trimiterii e-mail

De la: Tavi Hopirtean <hopirtean.tavi@gmail.com>
Trimis: 23 January 2021 13:11
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: Îmbunătățiri ale regulamentului de navigație



Subsemnatul Hopirtean Octav, domiciliat în Cluj-Napoca, str. Fântânele nr.1, ap. 85, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont - Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte, este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la max. 5 km/h.
3. Interzicerea cu desăvârșire a tuturor pontoanelor plutitoare de pe lac, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua, dar și noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive.

Cu stimă,
Octav Hopirtean

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la:
Trimis:
Către:
Cc:

Dan Cardei <dancardei@yahoo.com>
23 January 2021 13:01
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
sos.cluj@gmail.com

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2723
Data	25. IAN. 2021

Subsemnatul CIRDEI DAN domiciliat în CLUJ, str PAJISTEI, 20...., propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Arie Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
 2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
 3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
 4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
 5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive
- Cu stimă, DAN CIRDEI

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Peter P <peter.popovici@gmail.com>
Trimis: 23 January 2021 12:59
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Propuneri îmbunătățiri ale regulamentului de navigație

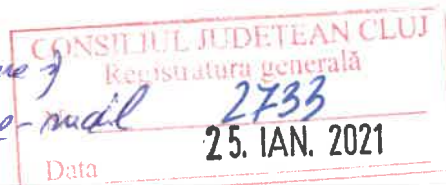
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2729
Data 25. IAN. 2021

Subsemnatul Popovici Petru, domiciliat în Cluj-Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

- 1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.*
- 2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.*
- 3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber*
- 4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac*
- 5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive*
- 6. Interzicerea ambarcațiunilor propulsate cu motoare termice în vederea reducerii poluării apei.*

*Cu stimă,
Popovici Petru*

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)



De la: alina silian <alinasilian@yahoo.co.uk>
Trimis: 23 January 2021 11:40
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Dezbateri publice - Regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Subsemnata, Silian Alina-Petronela, domiciliata în Cluj-Napoca, Petuniei 9, Sc. C, Apt. 30, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive

Cu stima,
Alina Silian

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Florin Prodaniuc <florinprodaniuc@gmail.com>
Trimis: 23 January 2021 01:10
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Propunere îmbunătățiri regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Belis-Fantanele

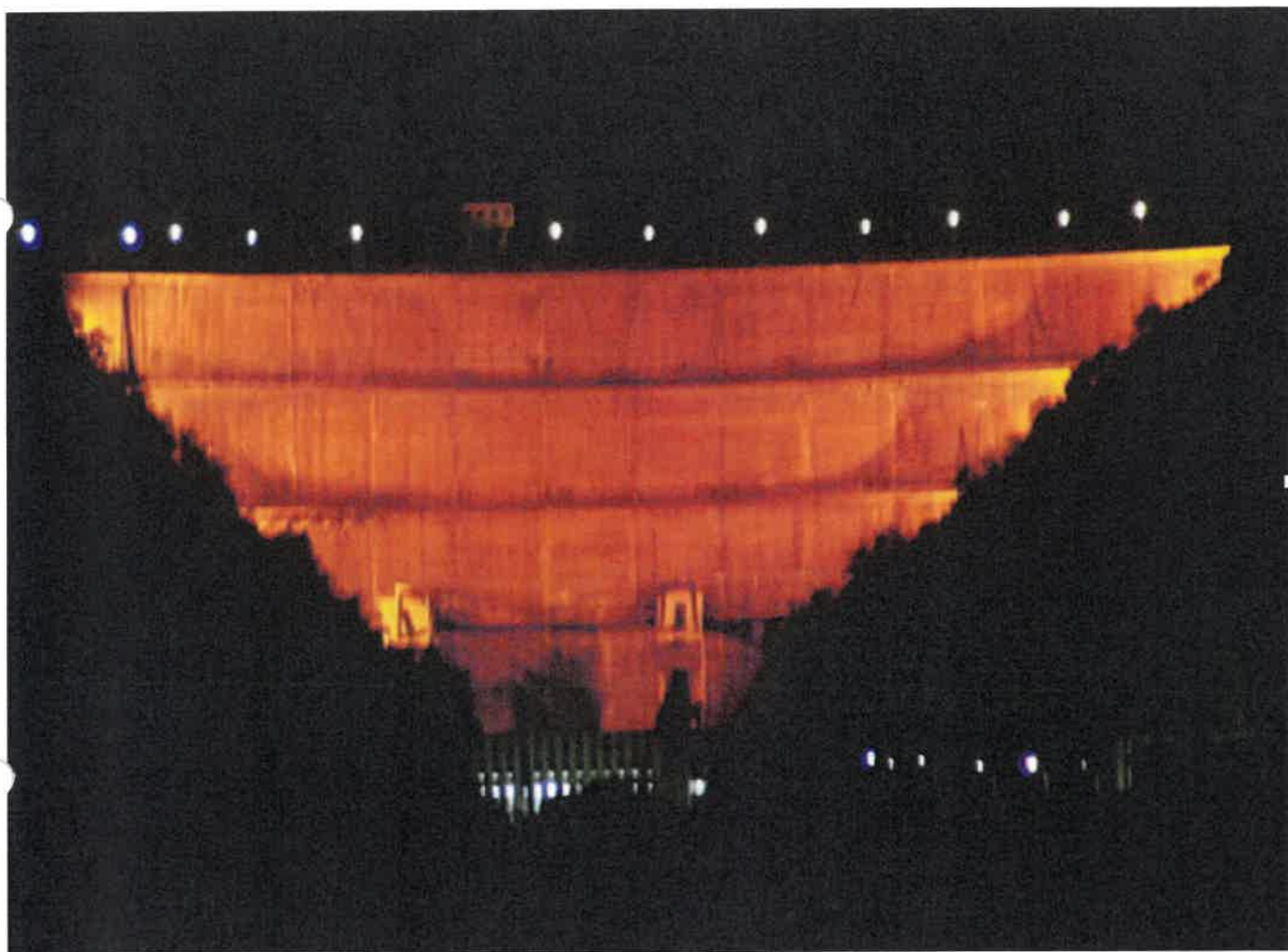
Subsemnatul Florin Gheorghe Prodaniuc, domiciliat în Cluj-Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumietării private abuzive
6. Interzicerea jetski-urilor pe ambele lacuri. Pe de o parte sunt foarte periculoase atât pentru inotatori (avem din ce în ce mai mulți "open water swimmers") și vaslitori (canotori și caiacisti) cât și pentru posesorii lor și prietenii carora le sunt împrumutate. Fiind pasionat de caiac de nenumarate ori am observat gonind pe lângă noi jetski-uri conduse de persoane care erau în mod clar la prima încercare și nu-l stăpneau (înca mă mir că nu au fost accidente grave). Pe de altă parte majoritatea lor poluează. De cel puțin două ori, în timp ce puneam sau scoteam caiacul de pe apă în zona denumită popular "Debarcader" am trecut pe lângă oameni care-și reparau sau reglau jetski-ul în apă (în timp ce plutea în apă mica de 50-60 cm, cât să nu atingă fundul).

Cu stimă,
 Florin Prodaniuc

Sent from my Linux command line

De la: Slavic Solodcov <slavixutz@yahoo.com>
Trimis: 23 January 2021 00:47
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj); elena.musca.ro@gmail.com
Subiect: Despre lacul Tarnita Va rog confirmati primirea email-ului
Atașări: Tarnita.doc



Lacurile Belis, Tarnita, Somesul Cald si Gilau sunt o resursa de depretuit. M-am plimbat de multe ori pe lac cu caiacul, barca cu motor, am permis de scuba diving si fac freediving, pescuit sportiv.

Voi enumera doar cateva idei carora cred ca nu li s-a acordat atentie in mass-media referitor la intrebarea despre lacul Tarnita.

Dpdv al accesului: Din pacate, in viziunea unui cetatea de rand lacul Tarnita este un "lac privat". Toate locurile unde cu cativa ani in urma mai aveai acces la apa, au fost

Vand teren pe malul lacului Tarnita

99 000 €



PROMOVEAZA ANUNTUL



ACTUALIZEAZA ANUNTUL

Oferit de: **Proprietar**

Extravilan / intravilan: **Intravilan**

Suprafata utila: **1 000 m²**

Descriere

Proprietar vand teren pe malul lacului Tarnita, ideal pentru construire casa de vacanta, in zona debarca aprox. 1 km de baraj.

Zona insorita de la rasarit si pana la apus.

Front la apa . Extras CF , acte in regula.

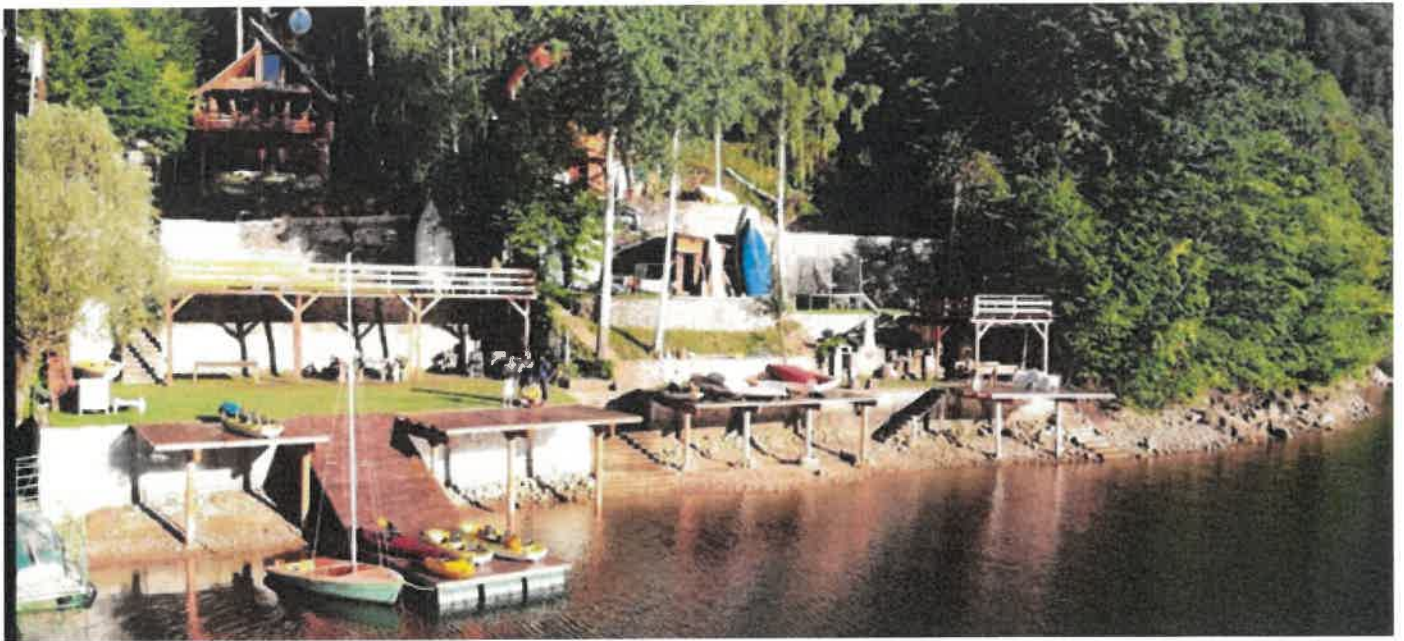
Pret : 99 euro / mp

Posibilitate de schimb cu apartament in Cluj

In acest fel, sutelor de mii de clujeni le este limitat accesul la privelistile frumoase ale zonei si petrecerea linistita a timpului liber.

Mai mult, au aparut "gospodari" locali, care si-au improvizat un fel de curte direct pe oglinda apei. Adica, cu flotante din pluta si funie si-au delimitat teritoriul lor pe apa, cu o cabanuta plutitoare. Se vede si pe google maps:





2) Valurile facute de barcile cu deplasament mare sunt constituie un pericol pentru biodiversitate. Sunt vase mari pe Tarnita, iar valurile facute de acestea erodeaza constant malul argilo-pietros al apei. Pe partea dinspre sud a lacului, este un loc unde eroziunea a ajuns sub drumul de asfalt si e o intrebare de timp cand se va surpa acesta. Se vede doar dinspre apa. Se poate masura efectiv pana unde e surpat, apoi putem compara cu surse mai vechi (de exemplu planul drumului, cand a fost construit) si putem calcula viteza de eroziune. Eroziunea malului duce la diminuarea varietatii animale, distrugerea vegetatiei de pe mal si foarte important: odata cu surparea malului in apa ajung deseuri.

Ajungand in apa, nu stiu care dintre acestea sunt mai nocive. Adevarul e ca o baterie de plumb este extrem de nociva, mult mai nociva decat deversarea combustibilului. Astfel, consider ca o barca scufundata in proximitatea sondei de alimentare cu apa potabila, prezinta un risc, cel putin teoretic, ca populatia care consuma aceasta apa (sau peste) sa fie afectata de saturnism (intoxicatie cu plumb). Ca diver, pot spune ca sunt putini oameni in Romania capabili sa aduca la suprafata o ambarcatiune scufundata sub 30-40m (am masurat cu sonarul si 60m in Tarnita).

Rog administratia

- **sa faciliteze accesul la apa si la debarcader al tuturor cetatenilor, inclusiv pe drumul dinspre nord**
- **sa verifice si sa solicite eliberarea tuturor terenurilor ocupate abuziv**
- **sa amenajeze pe "plaje" zone pentru agrement pentru cetateni. Acestea pot fi macar niste banci, cai de acces facile.**
- **consider prioritara si instalarea urnelor pentru colectarea gunoiului**

Cu aplicarea punctelor de mai sus in zona s-ar putea dezvolta turismul, se va mentine curatenia si ecologia, se vor putea practica sporturile nautice cu vase (caiac, canoe), hidrobicicleta, inotul, pescuitul sportiv. Cred ca Tarnita poate deveni un obiectiv turistic mai important decat este acum. Cu toate acestea, cred ca intrebarea despre apa potabila ramane cea mai importanta pentru clujeni.

Cu stima, Solodcov Veaceslav, un simplu iubitor al naturii



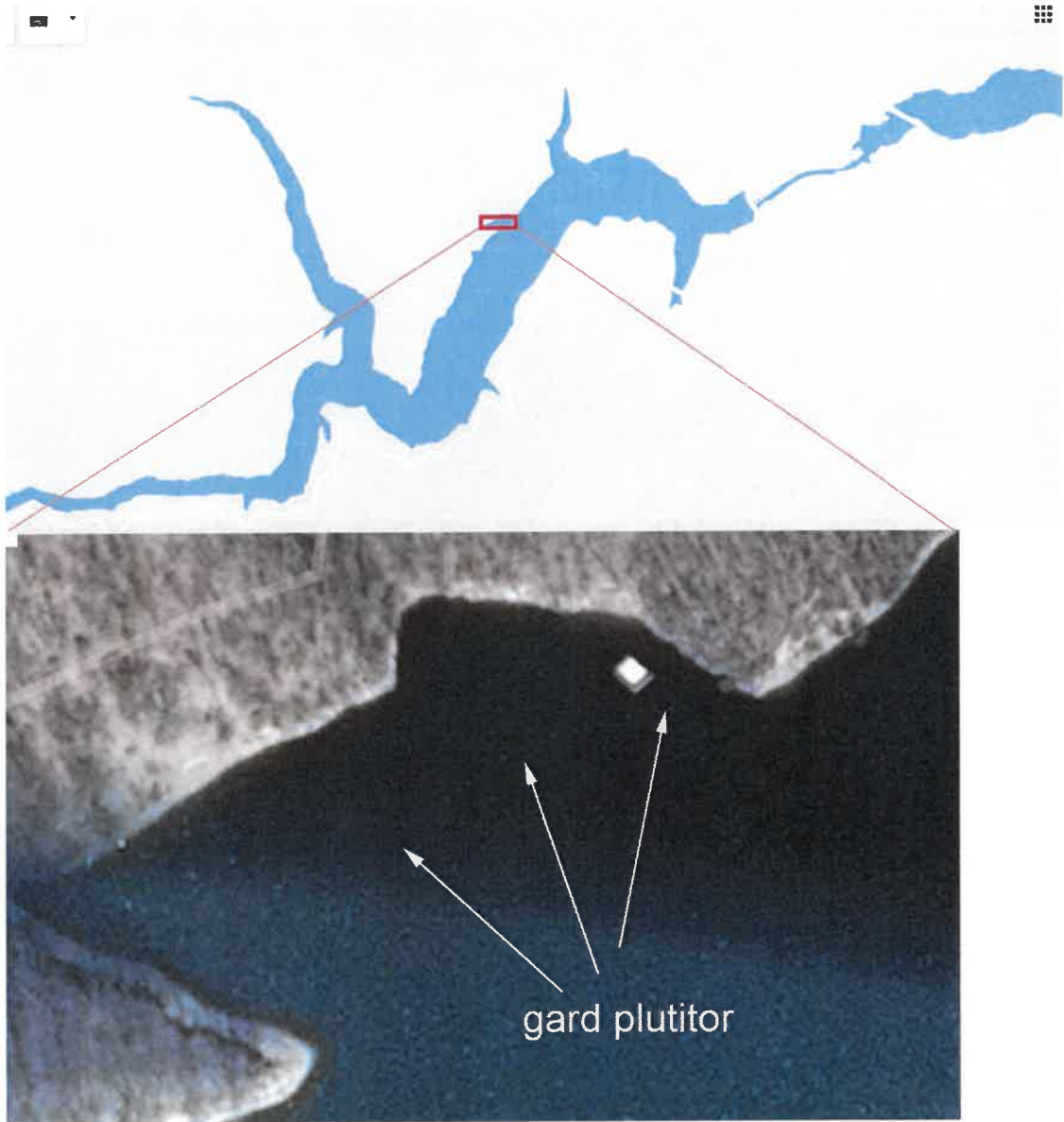
Lacurile Belis, Tarnita, Somesul Cald si Gilau sunt o resursa de deprețuit. M-am plimbat de multe ori pe lac cu caiacul, barca cu motor, am permis de scuba diving si fac freediving, pescuit sportiv.

Voi enumera doar cateva idei carora cred ca nu li s-a acordat atentie in mass-media referitor la intrebarea despre lacul Tarnita.

Dpdv al accesului: Din pacate, in viziunea unui cetatean de rand lacul Tarnita este un "lac privat". Toate locurile unde cu cativa ani in urma mai aveai acces la apa, au fost privatizate sau/si imprejmuite cu garduri. Cu toate ca legea si regulamentul interzic ocuparea malului apelor, nu se respecta distanta de protectie fata de lacuri. Malurile sunt betonate, utilate cu pontoane plutitoare (fixe) si transformate in locuri de imbarcare.

... de necesitățile de protecție a mediului și peisajului.
Art.10. Amplasarea clădirilor se va face cu respectarea distanțelor
 de protecție față de lacuri, cursuri de apă, văi, liziere de pădure, surse de apă
 caldă, rețele tehnico-edilitare și alimentare cu energie electrică.
Art.11. Terenurile destinate construirii trebuie să beneficieze
 de accese și parcuri

Chiar daca pe harta mai apar cateva plaje, nicaieri nu exista acces; in cel mai bun caz se poate cobori printre copaci, in panta abrupta. Astfel, acces la apa au doar cei care au proprietati pe mal, apropiatii si clientii acestora. Clientii, deoarece zona a devenit profitabila pentru afaceri turistice, la umbra nepasarii autoritatilor. In mass media au aparut multe imagini pe aceasta tema. O alta dovada a acestui fapt, e ca metrul patrat de teren in zona a ajuns la 100eu/mp. Vorbim de un teren la munte, in panta abrupta.





In acest context, rugam administratia sa verifice legalitatea constructiilor si a ocuparii/blocarii dumurilor aferente lacului. Nu este normal ca in 2021 locuitorii judetului sa se sufoce in urbele sale fara sansa sa petreaca o zi de weekend pe malul lacului, la munte, la aer.

Dpdv al biosferei:

2 momente importante: 1 – malurile betonate, 2 – barcile cu deplasament mare (grele)

1) Lacul are mare parte din malul sau – abrupt, iar putinele locuri cu trecere lina sunt ocupate de vile si apoi betonate pentru o imbarcare facila (imaginile de mai sus).

Acest lucru are impact asupra varietatii animale din zona. De ex. o ratusca nu-si va putea duce puii la scaldat; la fel cum un pui de vidra nu va putea sa iasa din apa. La aceasta mai adaugam poluarea masiva din ultimii ani.



baterie, asemanator autoturismelor. Bateria clasica lucreaza pe baza reactiei intre plumb si acid sulfuric.

Reacțiile care au loc la electrozi în timpul descărcării sunt:



Reacția globală:



Ajungand in apa, nu stiu care dintre acestea sunt mai nocive. Adevarul e ca o baterie de plumb este extrem de nociva, mult mai nociva decat deversarea combustibilului. Astfel, consider ca o barca scufundata in proximitatea sondei de alimentare cu apa potabila, prezinta un risc, cel putin teoretic, ca populatia care consuma aceasta apa (sau peste) sa fie afectata de saturnism (intoxicatie cu plumb). Ca diver, pot spune ca sunt putini oameni in Romania capabili sa aduca la suprafata o ambarcatiune scufundata sub 30-40m (am masurat cu sonarul si 60m in Tarnita).

Rog administratia

- sa faciliteze accesul la apa si la debarcader al tuturor cetatenilor, inclusiv pe drumul dinspre nord
- sa verifice si sa solicite eliberarea tuturor terenurilor ocupate abuziv
- sa amenajeze pe "plaje" zone pentru agrement pentru cetateni. Acestea pot fi macar niste banci, cai de acces facile.
- Consider prioritara si instalarea urnelor pentru colectarea gunoiului

Cu aplicarea punctelor de mai sus in zona s-ar putea dezvolta turismul, se va mentine curatenia si ecologia, se vor putea practica sporturile nautice cu vase (caiac, canoe), hidrobicicleta, inotul, pescuitul sportiv. Cred ca Tarnita poate deveni un obiectiv turistic mai important decat este acum. Cu toate acestea, cred ca intrebarea despre apa potabila ramane cea mai importanta pentru clujeni.

Cu stima, Solodcov Veaceslav, un simplu iubitor al naturii

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la:
Trimis:
Către:
Cc:
Subiect:

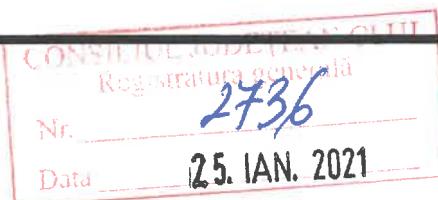
Maria Bordei <bordeimaria@yahoo.com>

23 January 2021 00:39

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

sos.cluj@gmail.com

Îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pe lacurile Târnița și Beliș!



Subsemnata Bordei Maria, domiciliata în Piatra Neamț, Str. Independenței, Nr. 2, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

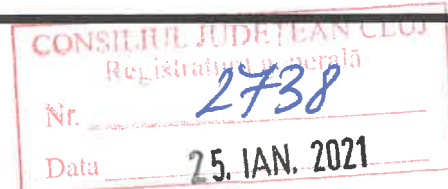
- 1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Târnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.*
- 2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.*
- 3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Târnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber*
- 4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac*
- 5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive*
- 6. [completează cu ce crezi tu că este necesar, dacă mai vrei]*

*Cu stimă,
Bordei Maria*

*5.1 - Repetare
26.01.2021 trimite e-mail*

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: sergiu hosu <sergiu.s.hosu@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 23:25
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Susține îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pe lacurile Tarnița și Beliș!



Subsemnatul Hosu Sergiu, domiciliat în Cluj Napoca, județul Cluj, Strada Voronet nr 61, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

regulamentului de navigație:

1. *Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.*
2. *Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.*
3. *Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber*
4. *Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac*
5. *Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive*
6. *[completează cu ce crezi tu că este necesar, dacă mai vrei]*

Cu stimă,
Hosu Sergiu

De la: Tompa Lorand <tompa.lorand@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 22:34
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Imbunătățiri ale regulamentului de navigație pe lacurile Tarnița și Beliș!

Subsemnatul Tompa Lorand, domiciliat în Cluj Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. *Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.*
2. *Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.*
3. *Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber*
4. *Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac*
5. *Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive.*

Cu stimă,
Lorand Tompa.

5.1 - Rep ocamare fr
26.01.2021 trimiteee e-mail
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

De la: victor neamt <victorneamt17@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 20:53
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: Salvati Tarnita

[Trimis din Yahoo Mail pe Android](#)

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Petrindean Sabina <enida17@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 20:16
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Sos Tarnița

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2749
Data 25. IAN. 2021

Subsemnatul Versan Sabina domiciliat în Cluj-Napoca propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Interzicerea navigației ambarcațiunilor cu motor
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive
6. Amenzi pentru cei care arunca gunoaie în lac sau pe malul lacului
7. Camere de supraveghere și paza

Cu stimă,
Versan Sabina

Noi continuăm campania până toate cererile noastre din petiție sunt satisfăcute de autorități. Mai mult, vrem acces eco până la Tarnița pe o pistă de bicicletă pe malul Someșului până la lacul Gilău, pistă care continuă la lacul Tarnița!

[Sent from Yahoo Mail on Android](#)

cabinetpresedinte

5.1. - Reg. navigație
26.01.2021 trimis pe e-mail
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura Generală
Nr. 2751
Data 26. IAN. 2021

De la: Ciorba Radu Cristian <radu.ciorba@electroglobal.ro>
Trimis: 22 January 2021 18:47
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: cabinetpresedinte
Subiect: regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Stimate domnule **ALIN TIȘE** -presedinte al CJ Cluj,

Subsemnatul Radu Cristian Ciorba, domiciliat în Cluj-Napoca str.Gutinului nr.15, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița și Beliș Fântânele . Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 15 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca cele doua lacuri să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac

Cu deosebita stimă,

Radu Ciorba
Managing Director

Electroglobal S.A.
47/16N Tăietura Turcului St., Tetarom 1 Industrial Park
RO-400221, Cluj-Napoca, Romania

Mobile: +40.744.549.835
Phone: +40.264.406.203
Fax: +40.264.406.204
E-mail: radu.ciorba@electroglobal.ro
www.electroglobal.ro

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Ciorba Radu Cristian <radu.ciorba@electroglobal.ro>
Trimis: 22 January 2021 18:47
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: cabinetpresedinte
Subiect: regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Stimate domnule ALIN TIȘE -presedinte al CJ Cluj,

Subsemnatul Radu Cristian Ciorba, domiciliat în Cluj-Napoca str.Gutinului nr.15, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița și Beliș Fântânele . Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 15 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca cele doua lacuri să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac

Cu deosebita stimă,

Radu Ciorba

Managing Director

Electroglobal S.A.

47/16N Tăietura Turcului St., Tetarom 1 Industrial Park

RO-400221, Cluj-Napoca, Romania

Mobile: +40.744.549.835

Phone: +40.264.406.203

Fax: +40.264.406.204

E-mail: radu.ciorba@electroglobal.ro

www.electroglobal.ro

*5.1 - Rep scanare și
26.01.2021 trimisă e-mail*

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: anca cheregi <anca_cheregi@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 18:38
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Propunere îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pe lacurile Tarnița și Beliș

Subsemnata Anca Cheregi, domiciliată în Cluj-Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber; Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h; Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac; Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive; Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.; Permitea accesului public pe drumul care se ramifica spre dreapta la începutul barajului Tarnița și la plaja 1 la care duce acesta. Este unul din putinele puncte accesibile pentru sportivi care doresc să practice caiac pe lac, în prezent blocat de o barieră gestionată de hidroelectrică.

Cu stimă, Anca Cheregi

www.ancacheregi.ro

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la:

Bogdan Pop <bogdan@photoavia.net>

Trimis:

22 January 2021 18:29

Către:

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

Cc:

sos.cluj@gmail.com

Subiect:

Propunere îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pe lacurile Tarnița și Beliș

Subsemnatul Pop Bogdan, domiciliat în Cluj-Napoca, Str. Observatorului Nr. 146, posesor al Cl. KX 859877, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
4. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive
5. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Arii Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
6. Permitea accesului public pe drumul care se ramifica spre dreapta la începutul barajului Tarnița și la plaja 1 la care duce acesta. Este unul din putinele puncte accesibile pentru sportivi care doresc să practice caiac pe lac, în prezent blocat de o barieră gestionată de hidroelectrică.

Cu stimă,

Pop Bogdan



Sender notified by
[Mailtrack](#)



Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Ildiko Costache <ildiko.costache@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 18:07
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.ro
Subiect: Regulament navigatie lacurile Tarnita si Belis

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală

Nr. 2754
Data 25. IAN. 2021

Subsemnatul Costachei Ildiko, domiciliat în Ploiesti propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

- 1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.*
- 2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.*
- 3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.*
- 4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.*
- 5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive.*

*Cu stimă,
Costache Ildiko*



5.1 - Rog ocamare
26.01.2021 trimite e-mail

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2755
Data	25. IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Urkan Gabl <gabiurkan@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 18:02
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Consultare publica privind Reglementarea de navigare pe lacurile Tarnita, Fântanele

Buna ziua.

Numele meu este Urkan Gabriel, domiciliat in Cluj Napoca str E. Racovita nr 9, sunt proprietarul unei ambarcatiuni cu motor pe combustibil fosil/benzina si proprietar de cabana pe Tarnita plaja1.

Am auzit despre cosultarea publica anuntata pe site-ul Consiliului Județean Cluj cu privire la Proiectul regulament de navigație pentru lacurile Tarnița și Fântânele.

Reglementarea navigarii este bine venita, astfel deranjul provocat de ambarcatiunile care sunt folosite excesiv, este limitat de reguli nu doar de bun simt. Asteptam si ne bucuram de acest regulament.

Dar, constat ca in loc de reglementare se propune interzicerea a ambarcatiunilor cu motor pe benzina si se permite exclusiv utilizarea ambarcatiunilor propulsate electric. Inacceptabil.

In primul rand : dupa ce a fost permisa navigarea in 2008, noi, proprietarii, locuitori din regiune si nu numai, am achizitionat ambarcatiuni de mai multe categorii si gabarituri, toate in conformitate legilor si a normelor in vigoare.

Ambarcatiuni pentru care am platit sume insemnate sau mai avem inca rate de platit pe urmatorii cativa ani.

Ambarcatiuni, care sunt conform normelor europene actuale, inmatriculate la Oficiile de Capitanie, posedind verificari periodice, purtatoare de impozite, etc

Nu inteleg atitudinea de respingere totala a ideii de folosire a ambarcatiunilor cu combustibil fosili, in special ca nu sunt extrapoluante.

Se propune folosirea mijloacelor cu propulsie electrica- propunere imposibila! Nu exista si nu va exista logistica pentru incarcarea bateriilor a acestor ambarcatiuni. Cantitatea de curent necesar incarcarii nu exista in zona plajelor. Avem transformatoare vechi de 25 de ani, care au devenit subdimensionate din cauza racordarii a prea multe case la rețeaua existenta. Nu se pot incarca nici masini electrice, ca ramane plaja fara curent. Becurile palpaie la bormasini, flexuri, care consuma 500-600W.

Singurele ambarcatiuni cu motoare electrice, care se pot incarca, sunt cele cu 1 baterie tip auto, dar marinizate cu max 100 Ah. Pentru acele ambarcatiuni nu este necesara reglementarea navigarii ca au performante sub cele cu vase.

In concluzie propunere de reglementare este de fapt o interzicere totala a navigarii cu ambarcatiuni cu motoare de orice fel, nefiind posibile folosirea reala a niciuneia dintre cele propuse.

Inchei in speranta ca consultarea publica va avea greutate in decizia Dvs finala si veti reveni asupra interzicerii utilizarii a motoarelor cu combustie interna. Multumesc

Cu
stima

Cluj- Napoca

Urkan
Gabriel

22 ian 2020

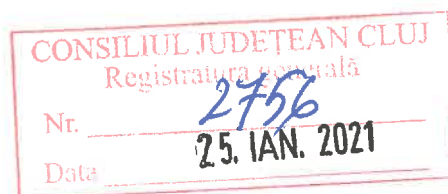
dipl. econ.

AJ

*Sii - Rep scanare
26.01.2021 trimite e-mail*

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: tautcristina@yahoo.com
Trimis: 22 January 2021 17:54
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com



Subsemnatul Taut Andrei CNP 1880327125796 propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.

Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: c.olenici@yahoo.com
Trimis: 22 January 2021 17:42
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Regulament de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Subsemnatul Claudiu Olenici, cu adresa de corespondență în municipiul Cluj-Napoca, str. Livezii, nr. 48, ap. 2, județul Cluj, în calitate de vicepreședinte al asociației pentru protejarea animalelor C.O.R.A.S., în numele asociației, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

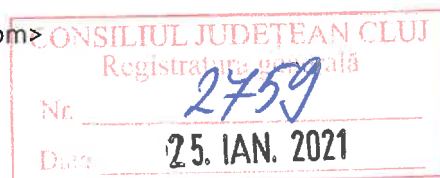
1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatați din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive
6. Eliminarea totală a ambarcațiunilor cu motor și înființarea unui post de paza și patrulare, permanent, din cadrul poliției sau jandarmeriei, care să fie la fața locului în cazul navigării cu ambarcațiuni motorizate și încălcării regulamentului și punctelor anterioare.

Cu stimă,

Claudiu Olenici

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

De la: Istvan Debreczeni <deakivannn33@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 17:28
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: TARNITA



buna ziua. ma numesc Istvan Debreczeni, locuiesc in Cluj-Napoca. aici m-am nascut, am trait si am un loc apropiat de sufletul meu iubitor de natura. anume, lacul Tarnita. desi nu in in intregime natural, e un corp de apa mirific, magic pentru mine si foarte multi alti clujeni. atat in copilarie si adolescenta cat si ca adult, am campat si am savurat de "n" ori atractia acestui loc deosebit. acum, ca orice loc asemanator din tara noastra, lacul Tarnita este amenintat de "darhuliganismul" si nepasarea celor cu bani multi, care polueaza, distrug tot ce ating si perturba putina liniste care a mai ramas pentru viata animala si vegetala din zona. sa nu mai vorbesc de faptul ca perpetuarea acestor acte de viol asupra naturii, ne va lasa si pe noi, si perganelor copiii nostrii fara aceasta nestemata. asadar propun si cer cu toata seriozitatea interzicerea folosirii haotice a sooterelor acvatice si a ambarcatiunilor cu motor, reglementarea riguroasa a accesului acestora, deasemene aducerea unor regulamente draconice pentru apararea vegetatiei si faunei lovale, reglementarea pescuitului fara discernwmant, si suplimentarea organelor care supravegheaza respectarea acestor reguli. jandarmerie montana, padurari, efective marite si amenzi consistente. este o zicala: codrul, frate cu romanul.... pai ce facem stimati domni? suntem frati cu natura, pana o epuizam si o distrugem total, sau punem piciorul in prag si blocam ferm calea banditilor. va multumesc, cu stima

De la: Marcel <hadjiu.marcel@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 17:21
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Subsemnatul Hadjiu Marcel, domiciliat in Cluj Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. *Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectivă structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.*
2. *Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.*
3. *Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber*
4. *Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac*
5. *Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive*

*Cu stimă,
Hadjiu Marcel.*


Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

5.1 - Reg. xanare
26.01.2021 trimis cu e-mail
(A)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2762
Data	25. IAN. 2021

De la: liliana suciu <lilianasuciu118@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 16:25
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

TARNITA ecologizare ,CREAREA DE PISTE DE ACCES SPRE LAC .INTERZICEREA AMBARCATIUNILOR POLUANTE ETC

S.i - Repetare
26.01.2021 trimite e-mail

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Sandu Abrudan <sandu68abrudan@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 16:22
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Document de la Sandu
Atașări: Abrudan Sandu cerere_regulament CJ.docx

Abrudan Sandu cerere_regulament CJ.docx

Bună ziua,

Va rog sa-mi confirmați primirea email cu numărul de înregistrare aferent.

Multumesc,

Alexandru Abrudan

Catre Consilul Judetean Cluj,

Ma numesc Abrudan Sandu locuiesc in Cluj Napoca, telefon 0740879299 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Lacurile Tarnita si Belis Fantanele, au fost construite pentru a indeplini un dublu rol:

- Captarea si acumularea apelor de pe versanti ;
- Producerea de energie electrica.

Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent.

Propunerea in ceea ce priveste regulamentul si pastrarea normelor :

- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vasle , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc,
Abrudan Sandu

Cluj- Napoca, 22.01.2021

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2765
Data 25. IAN. 2021

5.11 - Rep scanare of
26.01.2021 trimitere e-mail

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Tataru Adi <adytataru70@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 16:16
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Partajez „Tatar cerere_regulament CJ” cu dvs.
Atașări: Tatar cerere_regulament CJ.pdf

[Trimis din Yahoo Mail pe Android](#)

Catre Consilul Judetean Cluj,

Ma numesc Tatar Adriandu locuiesc in Cluj Napoca, telefon 0759407024 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra

Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent.

Un regulament bine pus la punct in ceea ce priveste aceste doua lacuri ar fi salutar in sensul in care acesta sa fie respectat sub incidenta legii:

- Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal
- Doar permitrea pentru navigare a ambarcatiunilor cu Motoare in patru timpi nepoluante , vele .
- Toate ambarcatiunile sa fie autorizate inmatriculate atat cu vasle , electrice cat si cele motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn / plastic / fibra / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatori in toate ambarcatiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcatiunilor .
- Motoarele pe ambarcatiuni ,in 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi) - masura pana la confiscarea lor .

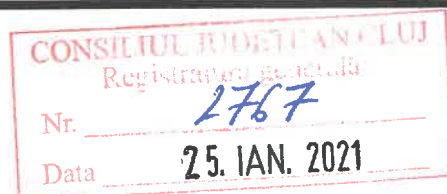
Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc,
Tatar Adrian

Cluj- Napoca, 22.01.2021

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

De la: iulian mihu <mihululian@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 16:16
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Cc: soscluj@gmail.com
Subiect: Navigatie Tarnita si Belis Fantanele



Subsemnatul Iulian Mihu, domiciliat in Cluj-Napoca, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 104 propun completarea regulamentului de navigatie cu urmatoarele precizari:

- Puterea maxima a oricarui motor care propulseaza o ambarcatiune pe lacurile de mai sus sa fie de maxim 700W respectiv 60LBS
- Delegarea unor institutii care au mijloacele tehnice si logistice necesare pentru a sanctiona contravenientii.
- Sa fie interzisa inclusiv stationarea, ancorarea pe oglinda lacurilor a ambarcatiunilor cu motoare cu combustie sau orice alte motoare mai mari de 700W (in momentul de fata exista barci cu motoare cu benzina ancorate pe lac).

Consider ca aceste puncte sunt importante deoarece, la cateva zile dupa ce a intrat in vigoare legea care interzicea motoarele cu combustie interna pe lacuri, au aparut skijeturi propulsate electric cu putere si viteza similare cu cele pe benzina. Este dificil sa sanctionezi pe cineva pentru depasirea vitezei (este greu de manipulat radar pe apa) dar este mult mai simplu de sanctionat cineva care conduce o ambarcatiune cu putere mai mare decat cea propusa.

Imi doresc ca lacurile sa fie o zona linistita de relaxare pentru toti iubitorii de natura. Clujenii sa bea apa cat mai curata si nepoluata de hidrocarburi.

Cu stima,
Iulian Mihu
004 0722 215679

Prezentul mesaj si atasamentele lui constituie o Informatie confidentiala si este proprietatea exclusivă a Vector Direct SRL. Mesajul se adresează numai persoanei fizice sau juridice menționate ca destinatară. În cazul în care nu sunteți destinatarul vizat, vă aducem la cunoștință că dezvăluirea, copierea, distribuirea sau inițierea unor acțiuni pe baza prezentei informații sunt strict interzise și atrag răspunderea civilă și penală. Dacă ați primit acest mesaj dintr-o eroare, vă rugăm să ne anunțați imediat, ca răspuns la mesajul de față, și să-l ștergeți apoi din sistemul dvs. Vector Direct SRL nu este răspunzătoare pentru nicio modificare ce poate fi adusă prezentului mesaj și nici pentru orice fel de pierderi de date sau alte daune aduse destinatarului sau altor persoane, cauzate de utilizarea, întârzierea, interceptarea, coruperea sau infectarea cu viruși a acestui mesaj. Responsabilitatea protejării sistemului împotriva virușilor și a autentificării acestui mesaj depind exclusiv de destinatar.

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: PREDONESCU MARIUS <predonescu_marius@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 15:50
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: Sos.cluj@gmail.com
Subiect: îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pe lacurile Tarnița și Belis

Subsemnatul Predonescu Marius Lucian domiciliat în Cluj-Napoca, strada Nicolae Balcescu nr. 19, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița și Belis să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje și la lac, pentru ca în prezent este limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive. (Desființarea de urgență a tuturor împrejurimilor din păduri și zonele de protecție ale apelor)
6. Amenajarea unei rampe de acces a ambarcațiunilor de agrement și pescuit. (chiar cu taxa) similare celor din țările civilizate.
7. Renunțarea navigării la distanță de 20 m față de mal. (Exemplu: La pescuit de clean, biban, pastrav, etc din barca se merge cu cca 1-3 Km/h, paralel cu malul la cca 12m - 15m de mal); Prin acest pescuit, la o viteză atât de mică și în mare liniste este imposibil să deranjeze pe cineva sau să se producă valuri; Nici chiar peștii care sunt prinși nu sunt deranjați, doar surprinși :)

Cu stima,
Marius Predonescu

De la: Octav Vatamanescu <octav.vatamanescu@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 15:38
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: îmbunătățiri ale regulamentului de navigație pe lacurile Tarnița și Beliș

Subsemnatul Vatamanescu Octav Ioan domiciliat în Cluj-Napoca, strada Carlo Goldoni nr. 15, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 6 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița și Beliș să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje și la lac, pentru ca în prezent este limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive. (Desființarea de urgență a tuturor împrejmuirilor din păduri și zonele de protecție ale apelor)
6. Amenajarea unei rampe de acces a ambarcațiunilor de agrement și pescuit. (chiar dacă e cu taxă) similare celor din țările civilizate.
7. Renunțarea navigării la distanța de 20 m fata de mal. (Exemplu: La pescuit de clean, biban, pastrav, etc din barca se merge cu cca 1-3 Km/h, paralel cu malul la cca 12m - 15m de mal); Prin acest pescuit, la o viteză atât de mică și în mare liniste este imposibil să deranjeze pe cineva sau să se producă valuri; Nici chiar peștii care sunt prinși nu sunt deranjați, doar surprinși :)

Cu stima,
Octav Vatamanescu

--
Vatamanescu Octav Ioan
mobil: 0742079726
birou: tel./fax +40 (0) 264-430769
mail: octav.vatamanescu@gmail.com
tavi_vatamanescu@yahoo.com

De la: adrian adrian <cartierfrancezcluj@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 15:30
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Sute de proprietari PROPUNERE NAVIGARE Belis F antanele Tarnita

Având calitatea de PROPRIETARI de hoteluri , pensiuni , proprietari de cabane ,terenuri , asociații de agrement , cluburi de inot si agrement la lacurile de agrement Tanita , Belis Fantanele

Va înaintăm

propunerea pentru reglementarea circuitului navigabil pe lacurile de agrement Tanita și Belis Fantanele.

Prezentare

Lacurile Tarnita și Fantanele Belis sunt la lacuri de agrement ,ele au fost dotate de regimul comunist cu vaporas de agrement (Belis fiind stațiune hoteliera)

- Scoaterea lor din circuitul navigabil al României este unul discriminatoriu și abuziv .
- Riveranii care dețin proprietăți sunt afectați direct de această măsură abuzivă și nefondată. Există proprietari care nu pot să ajungă la proprietățile lor îndepărtate decât cu barca. Excepție clară .
- Autoritățile de mediu au luat probe de apă în ultimii ani și ele se încadrează în limitele normale perfecte de 30 de ani până în prezent. Poluarea este mai ridicată în aer decât în lacuri.
- Lacurile sunt adânci și se întind pe o porțiune de 90 km în zona muntoasă stancoasă pietroasă și mloasă (exact ca și modelul lacului Coma Italia și lacul Lugano Italia /Elveția etc. LACURI NAVIGABILE SI POTABILE)
- Tarnita și Belisul nu sunt plate și nu au gresie și nici faianță ca o piscină , sunt lacuri de munte formate din captarea unor râuri și parauri. În principal scopul este de producerea a energiei.
- Ambarcațiunile cu motoare înbord și /sau în patru timpi nu poluează NICIODATĂ (pt ca motoarele nu sunt în apă, sunt afara , și doar transmit o mișcare mecanică de rotație în cizma cu elice pt propulsie . Nici nu deversează nimic în apă .
- Apa potabilă și menajeră în județ nu vine direct din Tarnita sau Belis , ea vine din toate lacurile și râurile de pe parcursul său / inclusiv din Someș și intra în stațiile de epurare din Florești /Gilau /Cluj unde se fac procesele de filtrare și epurare . Sunt tari în lume care nu au apă potabilă de loc și o filtrează din mare (despre ce vorbim) Sunt izvoare în România care sunt mai nocive decât un lac filtrat.
- PROPUNERE
- Consiliile județene trebuie să aplice reguli simple și clare pentru a naviga pe toate lacurile din România .
- TOATE Ambarcațiunile să fie înmatriculate și autorizate legal (atât cu motor , vase , cat și vele Etc.)
- Doar permiterea pentru navigare a ambarcațiunilor cu Motoare în patru timpi nepoluante , vele (atenție și barcile cu vele sunt dotate cu motoare mici este o regulă clară pt a putea parca și a nu ramene în larg)
- Toate ambarcațiunile să fie autorizate înmatriculate atât cu vase , electrice cat și cele motorizate cu verificări tehnice de cocă / lemn / plastic / fibră / etc la a zi .
- Veste de salvare obligatorii în toate ambarcațiunile.
- Asigurarea tururilor ambarcațiunilor .
- Doar aceste categorii ar trebui să fie permise .
- Motoarele pe ambarcațiuni , în 2 timpi INTERZISE complet inclusiv jetskiurile în 2 timpi) -măsură până la confiscarea lor .
- Conducerea oricărei ambarcațiuni indiferent de putere doar cu permis de navigație (peste 18 ani) .
- Acostarea ambarcațiunilor în locuri speciale amenajate de către asociația portuară în (porturi) sau la proprietăți.
- Plata unei taxe la Consiliul județean pt deținere de ambarcațiuni de acostare pe lac public de agrement și/ sau plata unei taxe la primăriile de zonă.
- Ambarcațiunile care vor executa plimbări publice contra cost să fie fiscalizate și să respecte normativele pt plimbarile publice și de agrement .(Vezi Belis)

Cu consideratie , Contact

0040726.361.261

UTOPIA OFFICE & LUXURY RESIDENCE

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Dragos Comanescu <comanescu.dragos@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 15:07
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com

Subsemnatul Dragos Comanescu, domiciliat în Cluj Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive
6. Zonele învecinate, în special cele forestiere de pe langa sate sunt depozite de deseuri menajere și nu numai, acest fapt datorându-se lipsei centrelor de colectare a deșeurilor dar și lipsei controalelor din partea autorităților. Sute de izvoare și afluenți sunt contaminate, apa acestora ajungând în lacuri și râuri. Este absolut necesară igienizarea și verificarea zonelor respective, programe de educație în școli și amenzi. Este rușinos cum un județ de top/reper cum este Clujul să fie în situația deplorabilă (și poate în topul negativ) la acest capitol.

Cu stimă,
Dragos Comanescu

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Roberto Roberto <r_roberto66@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 14:59
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Regulament navigație tarnita si belis propunere

Subsemnatul Basa Iosif Robert domiciliat în Cluj Napoca str.mehedinti nr 61 ap 4 ., propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

Cu stima Basa Iosif Robert

[Trimis din Yahoo Mail pe Android](#)

De la: Roberto Roberto <r_roberto66@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 14:47
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj); sos.cluj@gmail.com
Subiect: Tarnita Belis

ubsemnatul Basa Iosif Robert domiciliat în Cluj Napoca str.mehedinti nr61 ap 4, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive
6. [completează cu ce crezi tu că este necesar, dacă mai vrei]

Cu stimă,
Basa Iosif Robert

[Trimis din Yahoo Mail pe Android](#)

5.1 - Raportare
26.01.2021 trimis e-mail
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Claudiu Nemes <claudiu.nemes@ymail.com>
Trimis: 22 January 2021 14:58
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Pentru a proteja cât mai bine lacurile Tarnița și Beliș-Fântânele

Subsemnatul Nemes Claudiu, domiciliat în Cluj-Napoca propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive

Cu stimă,

Claudiu Nemes

Claudiu Nemes
0040721818587

De la: Ioan Pan <ioandodi@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 14:55
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Protejati lacurile Tarnița și Beliș-Fântânele

Buna ziua,

Subsemnatul Ion Dodi, domiciliat în Cluj-Napoca, pe adresa Calea Manastur 10, ap. 5, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumietăririi private abuzive

Cu stimă,
Ion Dodi

De la: Dana Pantea <danaslami@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 14:53
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Regulament de Navigație - Lacurile Tarnița și Beliș-Fântânele

Subsemnata Dana Pantea, domiciliată în Cluj Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

- Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
- Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
- Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
- Amenzi drastice, pentru persoanele cu diverse construcții pe lac, ce închid golurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac!
- Asigurarea accesului la plaje, limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive!
- Minimizarea poluării lacului

Cu stima,
Dana Pantea

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Maria Bordeianu <simaricosan58@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 14:52
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Îmbunătățiri ale Regulamentului de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Subsemnata BORDEIANU MARIA, domiciliat în Cluj-Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive.

Cu stimă,
Maria Bordeianu



5.11 - Pop scamae
26.01.2021 trimis prin e-mail

CONSILIUL JUDĂȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2782
Data	25. IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: fekete attila <feketu@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 14:52
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: regulamentele de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele

Subsemnatul Fekete Attila Gabor, domiciliat în Cluj Napoca, str Migdalului 1, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

Cu stimă,

Fekete Attila Gabor

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: Eugen Gliga <eugen.lucian.gliga@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 14:48
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: sos.cluj@gmail

Subsemnatul Eugen Lucian Gliga, domiciliat în Florești, str. Eroilor nr 188, jud. Cluj, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive

Cu stimă,
Eugen,

5.11 - Rep. camera 3
26.01.2021 trimite e-mail
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

De la: Vilmos Ambrus <vilmosambrus@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 14:44
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: Protejarea lacurilor

Sunt de acord cu fiecare articol

[Sent from Yahoo Mail on Android](#)

De la: Dragoș Sdrobiș <dragosconstantinsdrobis@gmail.com>
Trimis: 22 January 2021 14:40
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Imbunatatiri Regulament Lacul Tanita

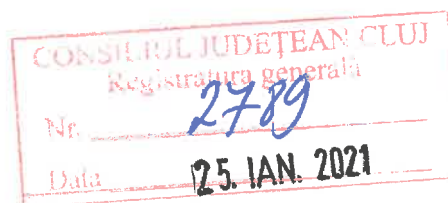
Subsemnatul, Dragoș Sdrobiș, domiciliat în Cluj-Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive.

Cu cele mai bune gânduri,

Dragoș Sdrobiș

De la: gaz andrei <andreigaz@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 13:34
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Lacurile Tarnita si Belis curate



Subsemnatul Andrei Gâz, domiciliat în Cluj Napoca, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje, limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive

Cu stimă,
Andrei Gâz

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

De la: LEVENTE ELEKES <leventekro@yahoo.com>
Trimis: 22 January 2021 13:34
Către: Rares.ticrea@bahg.com
Cc: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Propunere legislativa ambarcatiuni Belis Tarnita

Bună ziua,

Ma numesc Elekes Levente locuiesc in Cluj str Grigore Alexandrescu 8 .si sunt proprietarul unei ambarcatiuni cu motor inbord 4 timpi (nepoluant) si in scop recreativ, ies pe Tarnița, cand vremea permite.

Mentionez ca detin o proprietate pe lacul Tanita.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

in proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc.Cu respect
Levente Elekes

Instrucțiuni:

Email-ul se va transmite în data de 21.01.2021 pe următoarea adresă – infopublic@cjcluj.ro
Subiectul email-ului: Propunere Regulament navigație Tarnița

Avocat
Horatiu Crisan

M +4 0741 626261
Tel/Fax +4 0364 101 412
horatiu@avocat-crisan.ro
office@avocat-crisan.ro

This e-mail, its contents and any files or attachments transmitted with it are confidential and subject to the attorney-client privilege.

They are intended solely for the addressee(s) and may be legally privileged. If you have received this e-mail in error you may not

copy or use the contents, files, attachments or information in any way nor disclose the same to any other person.

Please destroy it and contact the sender on the number printed above or via e-mail by return.

Please consider the environment before printing this email.

Sent from my iPhone


Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

*5.11 - Rog scutarea
26.01.2021 trimisere e-mail*

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratură generală
Nr. **2868**
Data **25. IAN. 2021**

De la: Dan Alin <alindanpda@yahoo.com>
Trimis: 25 January 2021 12:57
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj); Sos.cluj@gmail.com
Subiect: Tarnita.

Scenariu 1 : se aplica legea Apelor 107 care prevede ca sursele de apa destinate potabilizari se protejează fiind interzisa navigarea prin propulsia cu motoare pe combustie interna. Trebuie privita Tarnita ca un întreg corp de apa nu acolo da aici nu, poluanți comunica prin curent (ex Remu)

Scenariu 2 : nu se aplica legea Apelor 107 și lăsați navigabil cu motoare termice doar la coada lacului prin limitarea la 15 ambarcațiuni maxim și nefiind voie mai mult de 10 o data pe lac.

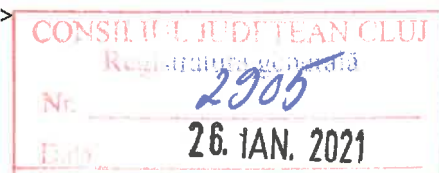
Succes

[Trimis din Yahoo Mail pe Android](#)

*511 - Propunere de
26.01.2021 trimis pe e-mail*

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

De la: Levente Matyas-Peter <lmatyas@gmail.com>
Trimis: 23 January 2021 08:44
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Lacurile din județul Cluj



Susțin cererea de îmbunătățire a regulamentului de navigație pe lacurile din județul Cluj.

Mátyás Péter Levente

De la: Mariana Irimia <marianairimia99@gmail.com>
Trimis: 25 January 2021 20:45
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: Îmbunătățiri ale regulamentului de navigație

Subsemnata Irimia Mariana Ionela domiciliata în Cluj-Napoca, Str. Marin Preda nr.2-8, bl.1, Sc.B., ap.9, Jud. Cluj propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive
6. Asigurarea accesului și protejarea prin culoar cu balize de semnalizare a înotătorilor care parcurg suprafețe de lăcuș de apă pentru antrenament și întreținerea stării de sănătate
7. Asigurarea accesului în zona prin pista de biciclete amenajată și semnalizată corespunzător

Cu stimă,
Mariana Irimia

--

dr. Mariana Irimia
tel. 0744526707

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

*S.I. - Rogocamari
27.01.2021 trimite e-mail*

De la: Alin Birău <birau_alin93@yahoo.com>
Trimis: 26 January 2021 11:04
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subiect: SOS Tarnița! Propunere regulament

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	3001
Data	26.1AN. 2021

Subsemnatul Alin Birau, domiciliat în Florești, județul Cluj, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

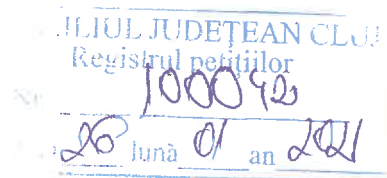
1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatați din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 15 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive

Cu stima,
Alin Birau

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

5.1 - Rep. canal
27.01.2021 trimitere e-mail

De la: nicolas tonco <nicolastonco@gmail.com>
Trimis: 26 January 2021 11:10
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: Navigatie Tarnita si Belis Fantanele



Inca o data vedem ca interesele nu sunt nici cele de a prezerva mediul nici de a impune Aplicarea legii Degeaba am tras semnale de alarma ne-am mobilizat si ne-am implicat LAcul Somesul cald 'moare din cauza nitratilor si poluarea apelor din amonte Nimeni nu aplica sanctiuni pentru ca ba sunt prea putini ba nu exista cine Bataia de joc continua chiar de la varful societatii unde politicul este indiferent

Asa ca ori ce propunere nu se voteaza si cei care suferim suntem ignorati

S-a cerut ferm si fara echivoc interzicerea ambarcatiunilor cu motoare termice Inca ele sunt si fac legea pe luciul de apa Atunci salutari d-ului Salanta care are un urias ponton cu care face valuri sfidand pe oricine

Cu stima Nicolas Tonco
riveran cu luciul de apa
Somesul Cald